



A
Marc en Fabrice
bezitten de grootste
Citroën-miniatur-
collectie ter wereld



Modelverzamelaars

Hoever kan de liefde voor modelauto's gaan? De broers **Marc** (49) en **Fabrice** (44) Hermans bezitten de grootste Citroën-miniatuurcollectie ter wereld, maar hebben hun einddoel nog lang niet bereikt. We ontmoeten beide heren in Maastricht, tussen hun 6.000 stuks parafernalia tellende verzameling. "Verzamelen zit ons in het bloed en houdt ons jong."

TEKST & FOTOGRAFIE Mike Raanhuis

Marc en Fabrice zijn respectievelijk architect en grafisch ontwerper en hebben zo hun eigen filosofie over hun jarenlange verzamelwoede. Fabrice: "Onze vader is kunstenaar en rijdt al 48 jaar Citroën. Sowieso zijn we allemaal met vormgeving bezig, waarbij het design van Citroën door de jaren heen ons altijd erg heeft aangesproken. En ja, verzamelen zit ons in het bloed. Het houdt ons jong." Marc vult aan: "We zijn opgegroeid met de DS, en daarbij rijden we al ons hele leven Citroën. Sterker nog: ooit hebben we in de familie 25 Citroëns gehad, en die moesten allemaal tot op de laatste schroef origineel zijn."

Dure hobby

Tijdens hun studententijd hadden de broers aan vader Hermans een goede sponsor om de ver-

zameling te kunnen blijven uitbouwen. Maar ook zelf timmerden de beide Citrofielen stevig aan de weg. "In die tijd maakten we zelf modelauto's, die we dan verkochten, en met de opbrengsten konden we weer verder", aldus Fabrice. "Verzamelen kan een dure hobby zijn, vooral als je, zoals wij, echt alles wilt hebben. Soms kun je van het geld dat je betaalt voor een unieke aanwinst een gloednieuwe auto kopen. Maar over geld hebben we het niet, wél over passie en gedrevenheid, dáár draait het immers om."

Rommelmart

Marc: "Of we een pronkstuk hebben? Pfoeh, dat hangt van veel factoren af; hoe lang hebben we op iets gejaagd, hoe uniek is het, of hoe mooi? Onze collectie telt ruim 6.000 stuks. Alles dat Citroën-



gerelateerd is, sparen we. Heel speciaal zijn de windtunnel- en studiemodellen op schaal, die later 1:1 zijn uitgevoerd voor verdere tests, maar ook de 'moedermodellen' van de speelgoedfabrikanten. Die zijn zo bijzonder omdat er vaak maar één van is gemaakt. Maar ach, weet je, ik kan net zo blij zijn met een modelletje van één euro dat ik na dertig jaar verzamelen ineens op een rommelmarkt vind."

Vondst van het jaar

"Heel incidenteel kopen we iets dubbel, ja. Maar in feite kennen we onze hele collectie uit het hoofd, en bij het leeuwendeel weten we ook nog hoe we eraan zijn gekomen", vertelt Fabrice. "Neem nu deze expositie in het Mosae Forum in Maastricht (een complex waarin wonen, werken en recreëren centraal staan, red.). Het is voor ons geweldig om onze passie met anderen te kunnen delen. En het mes snijdt aan twee kanten. Enerzijds is de 45 meter aan expositieruimte een lokkertje voor het winkelend publiek en anderzijds hopen wij reacties en interessant Citroën-spul bij mensen los te krijgen. Via het interactieve beeldscherm, maar ook middels de vele interviews die we geven in de media. De vondst van het jaar is trouwens al binnen: een houten vrachtauto waar een Maastrichtenaar mee aankwam. Waar het ophoudt, en wanneer? Nergens, nooit. Zolang we leven, gaan we door met verzamelen."



Mosae Forum
Maasboulevard 40
Maastricht
www.mosaeforum.nl

Heeft u een tip voor de gebroeders Hermans, of een bijzonder Citroën-miniatuurmodel of iets anders Citroën-gerelateerd dat u wel kwijt wilt? Mail dan naar info@fabricehermans.com

Wilt u de Citroën-verzameling in het echt zien? Maak dan meteen gebruik van de lezersaanbieding op bladzijde 8 en geniet van een weekend Maastricht

» "Ik kan net zo blij zijn met een modelletje van één euro dat ik na dertig jaar verzamelen ineens vind"